ПРИКАЗ
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

18 июля 1927 г.
398
Ллж—2-а.

О разрешении продажи работникам транспорта излишних старых шпал.

В дополнение § 56 приказа по дорогам № 46/Мщт от 25/XI-26 г. разрешается продажа работникам транспорта, проживающим, как на перегонах, так и на станциях в казенных или частных квартирах излишних против потребности на отдельных участках старых шпал, годных на дрова, при чем отпуск производится, как по дровяным карточкам в счет нормы дров, так и по индивидуальным заявлениям, подтвержденным Месткомами о нуждаемости в таких шпалах для хозяйственных целей.

Отпуск шпал, годных на дрова, производить по нижеуказанной расценке:

1) В тех случаях, когда работник дороги получает старые шпалы в счет нормы дров по дровяным карточкам применяется цена, установленная для продажи дров работникам дороги со скидкою 50%.

2) В тех же случаях, когда шпалы отпускаются по индивидуальным заявлениям сверх нормы дров, таковые расцениваются по номенклатурной цене свежих дров также со скидкой 50%

При надобности перевозки шпал с перегонов на станции расходы по нагрузке и выгрузке с укладкой в штабеля, не свыше цен установленных расценочн. ведом. по путев. работам (см. приказ № 7/Лнв/2-а 1926 г., брош. № 67), относятся за счет ХМО и фактуруются МЧ на то количество, которое оправдывается квитанциями о взносе денег за проданные шпалы.

Порядок отфактурования МЧ проданных шпал остается прежний (см. § 56 приказа № 46/Мщт). Давая

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—1518.

разрешение на продажу старых шпал работникам дороги, одновременно подтверждаю к исполнению § 55 приказа № Мщт 46 о всемерном использовании таковых на отопление служебных помещений и бань Отдела Пути, а также и служебных помещений других Отделов, и продажу производить по обеспечении нужд дороги, т. е. только излишних шпал против потребности.

За УЦД и Ч *И. Серебряков.*

ОТЭ ДК *Прокопович.*

Д—I *Д. Грабовский.*
